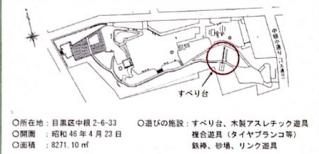


①現状すべり台について

中根公園は昭和40年に開設し、マクンキ、シーカシなどの日本が認める公園です。平成20年には陸地側にすべり台が設置され、長年ご利用いただきました。しかし、令和2年に発生したすべり台利用者の事故をうけて、現在は利用の中止し、すべり台のリニューアル（更新）に向けた検討を行っています。

中根公園のすべり台の見直し方針についてでは、地域のみなさま・公園利用者のみなさまの意見をふまえて、より整地や公園利用者のみなさまに安心して安全に利用できるよう検討を進めています。

◆中根公園の概要



◆現状すべり台の概要



④なぜリニューアル（更新）が必要？

平成20年ごろのすべり台が設置された後、平成14年に日本滑落事故検査会から「真の安全に賭する標準」如下、「安全基準」という、現状すべり台以下の問題があります。

◆現状の問題二例の方針



②現状すべり台の安全性の検証

現状すべり台の滑落速度調査

図は、令和2年に発生した事故の資料として当時の子供たちが利用するすべり台の度合いの速さがわかるのか等について把握するため、滑落速度等調査を実施しました。

○調査内容

令和2年1月14日（木）午前中

○方法等

晴れ、最高気温15度、平均湿度55%

○調査結果

かねてこの滑落速度の検査を実施し、約10人の子供がこのすべり台を走りました。

現状すべり台の始点から終点まで、すべり台の傾斜や始点の有無等の条件を変えて実施しました。各段ごとに滑落の度合い、中盤部での跳ね上がりの有無、跳ね上がりの高さ及び終点での飛出距離について調べました。

被験者	すべり台	初速	最高速度(km/h)	最高速度(m/s)	飛出距離(m)	飛出距離(m/s)
○被験者	○被験者	○被験者	○被験者	○被験者	○被験者	○被験者
○被験者	○被験者	○被験者	○被験者	○被験者	○被験者	○被験者

※調査日参考一観察自転車15 km/h、マウンテンバイク20 km/h、ロードバイク25 km/h

○結果

（斜面風景）



（斜面）



⑤リニューアル（更新）イメージ

現状から見たアピール（更新）のイメージ



③アンケート調査結果

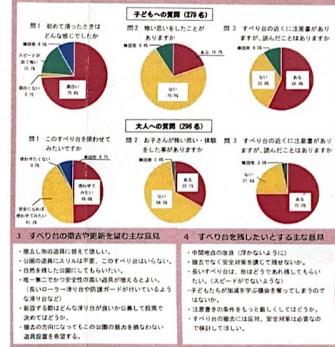
令和2年に発生したすべり台利用者の事故をうけて、地域や中根小学校のみなさまにアンケート調査を実施しました。

1 対象者（全休日利用の575名）内訳：子ども279名、大人296名

① 中根小学校児童388名と保護者 実施期間：令和3年1月25日から2月15日。

② 中根小学校教員 実施期間：令和3年2月1日から2月15日。

2 プレート調査結果（主なもの）



⑥今後の進め方

「中根公園すべり台」はみなさまの意見をふまえて、リニューアル（更新）を進めていきます。そのため、みなさまの意見をぜひお聞かせください。

今後のスケジュール（予定）



◆アンケート用紙から

右記のQRコードを読み込んで、アンケートに回答することができます。
※調査用紙は、アンケート用紙が設置されていない場合があります。

◆スマートフォンから

右記のQRコードを読み込んで、アンケートに回答することができます。
※調査用紙は、アンケート用紙が設置されていない場合があります。



担当：日暮区役所 都市整備部 道路公園課 調査係
連絡先：03-5132-3737
道路公園サービス事務室 池袋地域サービス係
連絡先：03-5121-7287